



The BOSS

Barrier On Strong Spikes

車両進入防止システム

国際規格 ISO22343-1:2023 認証取得

STUER-EGGHE



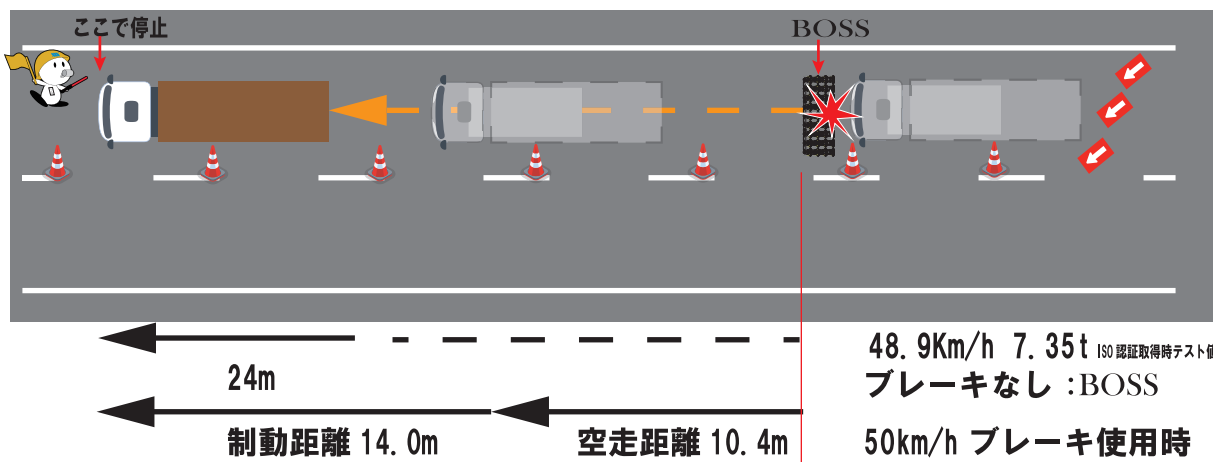
道路交通規制時の安全対策

工事作業や交通事故処理時の交通規制ヤード内への車両の誤進入を確実にブロックします。
コンパクトで乗用車で運搬も可能、設置も2分でOK

BLOCK

SAFETY

SPEEDY



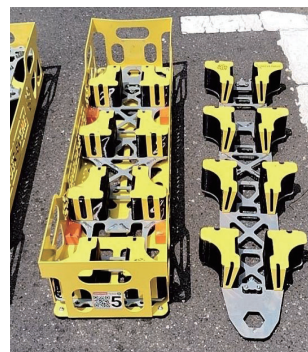
イベントセキュリティ対策

シーンに合わせて車両による誤進入や故意の突入からイベント会場や人の集まる場所を効果的に保護できます



歩行者の通行は可能、車両のみをブロック

コンパクト 超軽量



パーツ1枚 8Kg 以下のため1人でも簡単に組立可能、乗用車にも搭載可能なコンパクト設計です。

FLEXIBILITY

SECURITY

PROTECT



販売・サービス 正規輸入代理店

宮川興業株式会社

〒150-0002 東京都渋谷区渋谷 1-20-28
TEL: 03-3407-1002 FAX: 03-3409-7560
mail: info@miyagawa-co.com



スパイクで守る最前線のセキュリティーバリア

近年、大規模イベントなどは、歩行者空間と車両を分離して運営されるケースが多くなっています。次世代のセキュリティソリューション「THE BOSS」は、目立ちすぎない設計ながら、車両の脅威に圧倒的な効果を発揮し、イベントの安全な運営をしっかりと支えます。この製品の最大の特長は、車両を確実に停止させながらも、スマートな設計と先進の 3D 技術を活用した製造プロセスにより、負傷リスクを最小限に抑え運転者や周囲の人々に危険を及ぼさないという点です。さらに、「THE BOSS」は現在市場に出ている同種製品の中でも最軽量クラスとなっており、設置や運搬も非常に容易です。

超軽量設計

市場で最も軽量クラス！ 全幅 3m でわずか 70kg 以下

優れた可搬性

車のトランクに収まるコンパクト設計

工具不要



組み立てに追加の工具は一切不要。時間も手間もかかりません

驚異の停止力



最大 7.5 トンの車両も安全に停止可能。

高い柔軟性



緊急車両や歩行者の通行もスムーズに確保。

信頼の安全基準

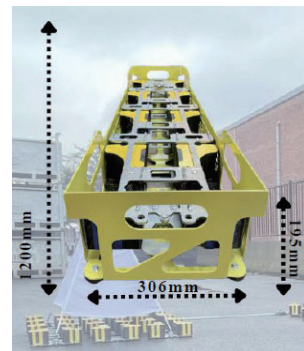


国際規格 ISO 22343-1:2023 に準拠し、テスト・認証済み。



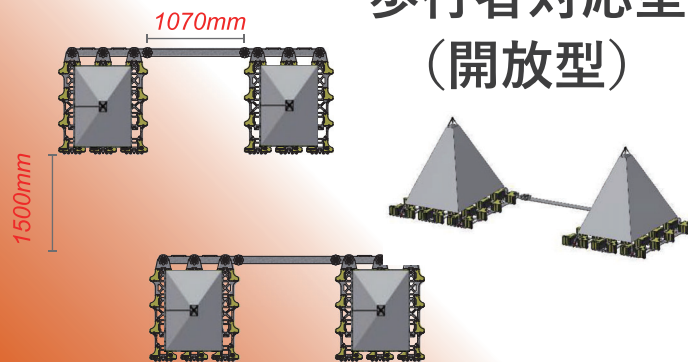
衝突時の衝撃を低減：車両への重大なダメージなし、飛散物が発生せず周囲の安全も確保

ISO 22343-1:2023 は、車両用セキュリティバリア（VSB）に関する最新の国際規格であり、車両による攻撃から人々や施設を保護するための性能要件および試験方法を規定しています。本規格では、車両の制動距離が 25 メートル以内であることを前提に、車両の重量・速度・衝突後の挙動・破片飛散の範囲など、複数の評価項目に基づいて性能が評価されます。また、従来広く使用されてきた IWA 14 や PAS 68 に代わる新たな国際標準として、より厳格かつ包括的な試験基準を提供しており、現代の脅威に対応した VSB の設計と信頼性向上に貢献しています。The BOSS では、本規格に基づき、最大 7.5 トンの車両を用いた衝突試験を実施しており、第三者評価機関の監督のもとで安全性能と信頼性が検証されています。

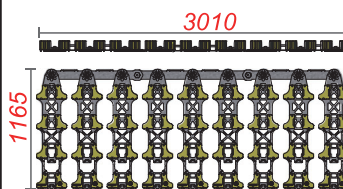


利用シーンにあわせた設置方法を！

歩行者対応型 （開放型）



全面通行止型 （閉鎖型）



宮川興業株式会社

<https://miyagawa-co.com/>



STUER-EGGHE

<https://stuer-egghe.be/>